

Re: Aflevering af DONGs kabelprojekt

Den 19. 07. 2013

Til: projektansvarlig i KK, Jonas Stræde

Fra Utterslevhøj Grundejerforening, 2400 Kh. NV

Nedenstående er fortsatte umiddelbare, synlige mangler. Jeg kan ikke her medsende billedmaterialet, men hvis det ønskes fremsendes det. Jeg imødeser en fælles gennemgang af fortovenes tilstand snarest og gerne også med dine (formelle) lister i hånden. Og husk fortsat ved din vurdering, at fortovene var spritnye da Dong startede op.

Hilsen Hans Bo Larsen

| <u>Biled nr.</u> | <u>Vej / nr.</u> | | <u>Skade</u> |
|------------------|------------------------------------|-------|--------------------------|
| 1 | Storkebakken 41 v. transform. | | sætning (i fliser) |
| 10 | Storkebakken | 10 | sætning (i fliser) |
| 11 | - | 14 | - |
| 2 + 3+4+5+6 | Nebbegårdsbakken 20-18-17-16-13 | | sætning |
| 7 | - | 12 | - i bord |
| 9 | - | 8 | fugegrus mangler |
| 13 | - | 29 | sætning (i fliser) |
| 14 | - | 32 | - i bord |
| 15 | - | 31 | - (i fliser) |
| 16 | - | 39 | ukurent flise |
| 18 | Mosesvinget | 78 | sætning |
| 19 | fra Mosesvinget 52 til Lærkebakken | | fugebredden over norm |
| 19 | Mosesvinget 42 til 44a | | uden forbandt |
| 20 | Mosesvinget | 42 | grus mgl.+sætning bord |
| 21 | - | 34B | sætning |
| 22 | - | 14-16 | ingen grus |
| 23 | Enemærket | 2 | knækket flise v. skab |
| 24 | Engsvinget ud for | 55 | skade kørebane og fortov |

1) Gelænder på Svanestien mod Horsebakken:

Gelænder øst: 2 rustfrie bolte mangler + fastspændes. Gelænder vest: 5 rustfrie bolte mangler + fastspænding

2) På stien fra Mosebakken til Hareskovvej: Efterplantning af dværgmisbel mangler

Generelt er der afskaldninger efter opgravningen på et voldsomt stort antal helt nye (og gamle) fliser, som jeg ikke har medtaget her.

Nedenstående følger den generelle opsamlingsliste, som du meget gerne må kommentere på.

Indsigelse afleveret til KKs tilsyn senest den 29. oktober 2012:

Fra tilsynet Utterslevhøj Grundejerforening (UG)

Indsigelser som bedes medtaget i dagens notat fra afleveringsforretning og gælder generelt for de 5 private fællesveje der er omfattet:

- 1. Fugesand:** Der er anvendt læggegrus og ikke fugesand til fugning og overskuddet er ikke efterfølgende affejt (AAB Brolægning 2.10 og 3.10)
- 2. Fuger:** Alle fuger skal være tætte. Retableringen er med åbne og ikke tætte fuger og uden forbandt på lange strækninger (AAB, brolægning 3.7).
- 3. Fliser:** Er optaget med gravemaskine med alm. gravkoskovl (uden ekstraudstyr). Det har medført stødkader på mange fliser, som skal udskiftes. Flisebelægningen i den række, som ikke er opgravet, har med den tonstunge belastning under gravearbejdet og arbejdskørslen fået skader og sætninger. De genlagte fliser ligger ofte ude af niveau med højdeafvigelse til chaussebord og asfaltbelægning og uden oprunding på tværfaldet. Lunke optræder jævnlige (AAB, brolægning, funktionskrav 1.2 og 3.1.2).
- 4. Asfaltbelægning i fortov langs kantsten:** UG kan ikke godtage afleveringen af en asfaltbelægning, som ved opgravningen med gravko er trykket til et ujævnt forløb, som fliserne efterfølgende er søgt tilpasset. Asfaltbelægningen, der før opgravningen klæbede til mod fliserne, er deformeret og afskallet. Forsegling mod fliserne er brudt og der er efterfølgende åben fuge.
- 5. Chaussebord:** Ligger uensartet og deformeret. Hvor omlægning er forsøgt uden at optage chaussestenene, er disse trykket af gravemaskiner og ligger efterfølgende trykket skævt og med højdeafvigelse. Gravearbejdet er ikke gennemført med afsatte banketter og gravekanter, som AAB anvisninger. Chaussestenene ligger visse steder med store mellemrum og der er under arbejdet, konstateret bortkørsel af et større overskud af disse sten.
- 6. Komprimering:** Utterslevhøj Grundejerforening kan først forholde sig til afleveringen endeligt, når der foreligger dokumentation med komprimeringsprøver, hvis resultater lever op til gældende bestemmelser og regelsæt. Tilsynet fra UG har løbende observere, at komprimeringen ikke fulgte AABs retningslinjer (AAB, jordarbejder 5.2.3 og AAB i ledningsgrave) samt DS 475 m.v.