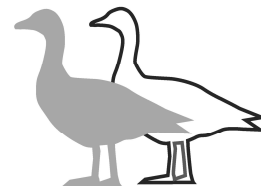


Utterslevhøj Grundejerforening

UGnyt juni 2009



Vi skal fejre Sankt Hans i Anlægget i Enemærket med båltale af Anne Vang som sidder i teknik- og miljøudvalget og økonomiudvalget i Københavns Borgerrepræsentation.

bålt
Sankt Hans

Det er tirsdag den 23. juni klokken 20.30 det sker.
Skulle nogle få lyst til indvortes efterslukning skænker vi et glas for en 10-er.



Parkering på vores veje.

Det er en stille og rolig aften. Sol og lækkert vejr. Jeg beslutter mig til at tage en lille aftentur hen ad Engsvinget blandt andet for at se efter hvordan man sådan får sin bil af vejen på en stille aften her i kvarteret.

Der har før været en del klager over for grundejere der holder, lad os kalde det u hensigtsmæssigt

for nu at være i det flinke hjørne. En del af disse parkeringer skyldes nok en tendens i tiden der fremhæver den individuelle frihed på bekostning af ansvar for fællesskabet.

Nok om det. Jeg lavede en lille lokalundersøgelse på Engsvinget inkl. den østlige del af Lærkebakken. Resultatet var ikke opmuntrende. Hele 23 biler holdt på vejen. Det pudsige var at de 12 havde gode muligheder for at holde på eget grundstykke dvs. carport eller p- plads på egen grund.

Det kan være at det er på tide at få en holdningsændring mht. at få kørt bilerne ind på egen grund.

Begrundelsen for ikke at gøre det er mange. Nogle mener at de specielt har en særlig ret, andre at de ikke kan komme til deres p- areal lige nu pga. fx byggeri. Nogle få tilstår at det er dovenskab Og det er nok den forklaring jeg synes bedst om.

Summa summarum. Det er ikke fordi jeg er sur, men jeg synes godt vi kan stramme op, således at almindelig trafik kan køre nogenlunde uhindret igennem, bla. udrykningskøretøjer.

Med meget venlig hilsen fra Børge, Engsvinget 9.

Mere om parkering - nu og efter fortovsopretningen

Som vi fortsat parkerer på nogle strækninger på vejene i Utterslevhøj, så ser det ikke så godt ud for de nye fortove vi får i 2009. Parkering tæt i begge sider i en tilfældig orden kan medføre, at store lastvogne kører op på fortovene punktvis for at komme igennem. Og uanset hvor meget umage brolæggerne gør sig, så kan ingen fortove holde til en lastbil på 10-20 ton.

Så det tilrådes at gennemføre parkeringen, så dem der ikke kan parkere på egen grund, hvad ville være at foretrække, de holder i samme side. Og så er der god plads på vejene - også for lastvogne, skraldevogne. Det forudsætter selvfølgelig også, at parkeringsreglerne i T-kryds m.v. overholdes.

Bestyrelsen vil også fremover arbejde for, at der efter fortovsopretningen ikke parkeres med hjul på fortovene. Hvis parkeringen gennemføres som foran beskrevet, er der plads til at også af store lastvogne kan passere.

Personbiler gør måske ikke den store skade på fortovet, men det kan animere andre til at gøre det samme, også dem med tunge køretøjer. Så følger skaderne og der er kun 1 kasse til at betale - vores egen.

Kommuneplan 2009. Bestyrelsen har indsendt indsigelse, som kan læses på www.ugnyt.dk

Fortovsreoveringen

Arbejdet skrider pænt frem og de uforudsete "knaster" bliver løst.

Der er nu udarbejdet en tidsplan for gennemførelsen, som vedlægges her. Der vil nødvendigvis kunne opstå forskydninger i den forårsaget af vejrlig, sygdom og for stramme ferieplaner.

Til alm. orientering, vil vi her genoptrykke hvad vi bl.a. udsendte i februar.

"I forbindelse med en reovering vil overkørsler til parkering på egen grund, som er godkendte af kommunen, også blive oprettet. Er du i tvivl om din overkørsel er godkendt, kan det normalt opklares efter følgende:

Er der 2 (eller 3) rækker brosten (de store) i overgangen mellem kantsten og fliser er den forskriftsmæssigt etableret. Findes de ikke, er det ikke en godkendt overkørsel, og du skal kontakte kommunen og ansøge om en etablering, hvis den skal bibeholdes. Ligeledes skal en udvidelse til en dobbelt overkørsel ansøges hos kommunen. Henvendelse: Njalsgade 13, Kh. S, telefon 33 66 35 00, e-mail: veje@tmf.kk.dk"

Husk at klippe hække med videre ind, så brolæggeren har albueplads. Min. 20 cm. længere ind end flisekanten.

Medens arbejdet og støbningen af overkørslerne foregår, må der selvsagt ikke køres ind på grundene. Først når asfaltarbejdet er afsluttet og brolæggerens røde steler er fjernet, kan overkørslerne tages i brug.

P.P. Brolægning uddeler en seddel med information om opgravning et par dage før de går i gang på de enkelte veje. På Harespringet glippede det imidlertid.

Oprævninger på lånet i Arbejdernes Landsbank forventes udsendt sidst i dette år, oplyser kassen.

Referatet fra den ekstraordinære generalforsamling, hvor fortovsopretningen blev vedtaget her.

Sommerfesten
Sommerfesten
er lørdag den 15. august. Indbydelsen vedlagt



Med venlig hilsen, bestyrelsen
Mail: bestyrelsen@ugnyt.dk